

Conservation des oiseaux de rivage: évaluation de l'importance du site proposé pour le terminal pétrolier de Cacouna

Les enjeux environnementaux auxquels sont confrontées nos sociétés doivent faire l'objet de débats éclairés s'appuyant sur des informations objectives. L'éventuelle construction d'un terminal pétrolier à Cacouna est l'un de ces enjeux. La communauté scientifique doit contribuer à ce débat par la diffusion de toute l'information sur l'écosystème du St-Laurent dont elle dispose. Les oiseaux de rivage présentent de grands défis de conservation. Au Canada, près de 80% des populations sont en déclin. Afin de documenter la répartition spatiale des oiseaux de rivage au cours de la migration automnale sur la rive sud du St-Laurent, des inventaires ont été réalisés durant la migration automnale en 2011 et en 2012 dans 30 sites distribués à tous les 5 km de St-Jean-Port-Joli à St-Simon-sur-Mer. Cinq de ces sites étaient situés à l'intérieur d'un rayon de 15 km de l'éventuel terminal pétrolier, soit dans une zone pouvant être considérée à risque en cas de déversement. Respectivement 29% et 47% de tous les oiseaux recensés en 2011 et en 2012 l'ont été dans ces 5 sites. Dix-neuf espèces y ont été détectées dont le bécasseau maubèche de la sous-espèce *rufa*, menacé de disparition au Canada. Aussi, 61% et 86% de tous les bécasseaux maubèches recensés en 2011 et en 2012 l'ont été dans ces 5 sites. Ces résultats suggèrent que le secteur sélectionné pour le terminal pétrolier est vraisemblablement important pour la conservation des oiseaux de rivage et du bécasseau maubèche en particulier.